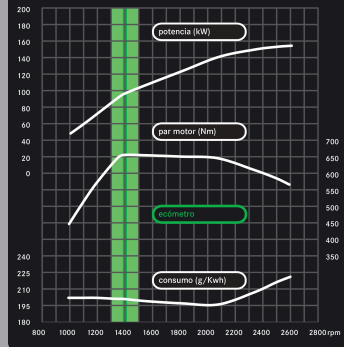


Motor OM 366 LA | Euro II | 6 cilindros verticales en línea, turbocooler

| | |
|--------------------------------|---|
| potencia máxima [NBR ISO 1585] | 155 kW (211 cv) @ 2.600 rpm |
| par máximo [NBR ISO 1585] | 660 Nm (67 mkgf) @ 1.400 rpm |
| cilindrada total | 5,958 cm ³ |
| consumo específico | 197 g/kWh @ 1,950 rpm |
| filtro de aceite - tipo | filtro de aceite con elemento de papel intercambiable |
| filtro de aire - tipo | seco, con elemento de papel |
| sistema de enfriamiento | por circulación de agua con termostato |
| unidad inyectora | |
| modelo | Bosch, de émbolos con avance automático |
| tipo | P3000 |
| sistema de inyección | con regulador RQVK y LDA |
| compresor | |
| accionamiento | por correa en V |

[curvas de desempeño | motor OM 366 LA]



Transmisión MB G 60 - 6 6 marchas sincronizadas

| | |
|-------------------------|--|
| accionamiento | por palanca |
| relación de transmisión | i = 9,201 / 5,230 / 3,145 / 2,034 / 1,374 / 1,00 |
| | marcha atrás = 8,649 |
| embrague | GMF 350 • monodisco, seco • accionamiento hidráulico |

Ejes

| | |
|---------------|--|
| eje delantero | MB VL 3/8 D - 6,5 puño |
| eje trasero | MB HL 4/060 D-10 - corona D410 armadura central con tubos de acero insertados |
| reducción | i = 4,750 (38:8) |

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis

| | |
|----------------------|---|
| suspensión delantera | ballestas semi elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| suspensión trasera | ballestas semi elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| aros de las ruedas | 7,50 X 22,5 |
| neumáticos | 275/80 R 22,5 16PR |
| dirección hidráulica | ZF 8097 i máx. = 20,6 : 1 |
| chasis | escalera, remachado |

Sistema eléctrico • Volúmenes de suministro (l)

| | |
|---------------------------------------|--|
| tensión normal [capacidad] | 24 V |
| alternador [capacidad] | 28 V / 80 A |
| batería [capacidad / tensión] | 2 x 12 V / 135 Ah |
| volúmenes de suministro | |
| tanque de combustible | 300 |
| aceite en el carter (máx / mín) | 15 / 11 |
| caja de cambios | 9,0 + 0,5 [cuando hay radiador en el aceite] |
| carcasa del diferencial (eje trasero) | 10 |
| dirección hidráulica | 3,5 |
| sistema de enfriamiento | 27 |

Frenos a aire comprimido, de dos circuitos tambor en la delantera y tambor en la trasera

| | |
|---------------------------------|--|
| área de frenado total | 5,437 cm ² (2,129 + 3,308) |
| regulador automático de freno | sí |
| freno de estacionamiento | cámara de muelle acumuladora |
| freno motor | mariposa en el tubo de escape |
| accionamiento | accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio |

Desempeño

| | |
|--|----------------------------------|
| caja de cambios | MB G 60 - 6 |
| eje trasero | MB HL 4 / 060 D-10 - corona D410 |
| reducción | i = 4,750 (38:8) |
| neumáticos | 275/80 R 22,5 16PR |
| velocidad máxima (km/h) | 101 |
| capacidad máxima (%) de subida con PBV | 34 |

Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

| | |
|---------------|-------|
| eje delantero | 2.757 |
| eje trasero | 2.299 |
| total | 5.056 |

Pesos admisibles [kg]

| | |
|----------------------------|--------|
| eje delantero | 6.500 |
| eje trasero | 10.500 |
| peso bruto vehicular (PBV) | 17.000 |

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Principales opcionales

| | |
|---|-------------------------------|
| batería 12 V / 170 Ah | tanque de combustible 210 l |
| eje trasero HL5/60DZ - corona D427 | velocímetro |
| preparación para aire-acondicionado - pòlea adicional | 295/80R 22,5 16PR 8,25 x 22,5 |
| preparación para calentamiento | 11,00 R 22,5 16PR 7,50 x 22,5 |
| relación de transmisión 4,875 / 6,844 (39:8) - para eje HL5 | 11,00 R 20 16PR 7,50 x 20 |
| tacógrafo semanal | 10,00 R 20 16PR 7,50 x 20 |

Dimensiones [mm] [chasis para autobús, sin carrocería]

| | entre ejes | largo total | ancho | trocha eje delantero | trocha eje trasero | valadizo delantero | valadizo trasero | altura | vano libre delantero | vano libre trasero | ángulo de entrada | ángulo de salida | largo máximo total carrozado | círculo de viraje [m] |
|-------------|------------|-------------|-------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------|----------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------------------|-----------------------|
| | [a] | [b] | [c] | [d] | [d] | [e] | [e] | [f] | [g] | [g] | [h] | [h] | | |
| OF 1721/52' | 5,250 | 11,069 | 2,451 | 1,960 | 1,842 | 2,275 | 3,544 | 2,582 | 295 | 262 | 13°5' | 19° | 13,200 | 18 |
| OF 1721/59 | 5,950 | 11,769 | 2,451 | 1,960 | 1,842 | 2,275 | 3,544 | 2,582 | 296 | 263 | 13°5' | 13° | 13,200 | 20,4 |

[1] Montaje bajo consulta.

