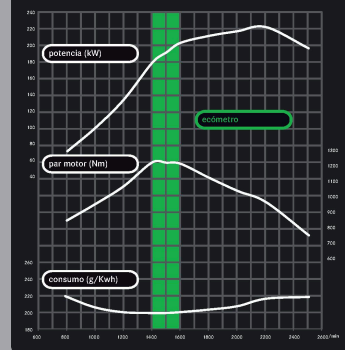


## Motor OM 926 LA | Euro III | 6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	225 kW (305 cv) @ 2.200 rpm
par máximo [NBR ISO 1585]	1.200 Nm (122 mkgf) @ 1.400 - 1.600 rpm
cilindrada total	7.201 cm <sup>3</sup>
consumo específico	200 g/kWh @ 1.500 rpm
filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
<b>unidad inyectora</b>	
modelo	DTC (Diesel Technology Company)
tipo	individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
<b>compresor</b>	
accionamiento	por engranajes

[ curvas de desempeño | motor OM 926 LA ]



## Transmisión ZF S6-1550 (manual) 6 marchas sincronizadas

accionamiento	por palanca
relación de transmisión	i = 6,98 / 4,06 / 2,74 / 1,89 / 1,31 / 1,00 marcha atrás = 6,43
embrague	MEZ 430 • monodisco, seco • accionamiento servo asistido

## Ejes

eje delantero	MB VO 4 / 13 DL - 7
eje trasero [tracción]	puño
	MB HO 4 / 09 DL-11,5
Reducción	armadura central con tubos de acero insertados
	i = 3,917 (47:12)

## Suspensión • Neumáticos • Dirección

suspensión delantera	neumática, con 2 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión trasera	neumática, con 4 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
aros de las ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
dirección hidráulica	ZF 8098   i máx. = 26,2 : 1
chasis	bastidor de módulos con voladizo delantero largo

## Sistema eléctrico • Volúmenes de suministro (l)

tensión normal [capacidad]	24 V
alternador [capacidad]	28 V / 80 A
batería [capacidad / tensión]	2 x 12 V / 135 Ah
<b>volúmenes de suministro</b>	
tanque de combustible	20
aceite en el carter (máx. / mín.)	28 / 23
caja de cambios	13,0
carcasa del diferencial (eje trasero)	10
dirección hidráulica	3,5
sistema de enfriamiento	37

## Frenos a aire comprimido, de dos circuitos tambor en la delantera y en la trasera

área de frenado total	5.684 cm <sup>2</sup> (2.367 + 3.317)
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape
accionamiento	electro-neumático, puede actuar con el freno de servicio
top brake	sí (aplicable para transmisión mecánica)

## Desempeño

caja de cambios	ZF S6-1550
eje trasero	MB HO 4 / 09 DL-11,5
reducción	i = 3,917 (47:12)
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
velocidad máxima (km/h)	122
capacidad máxima (% de subida con PBV)	35

## Pesos a vacío [kg] sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	1.030
eje trasero	4.580
total	5.610

## Pesos admisibles [kg]

eje delantero	7.000
eje trasero	11.500
peso bruto vehicular (PBV)	18.500

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

## Principales opcionales

batería: 12 V / 170 Ah • 12 V / 220 Ah • columna de dirección regulable • caja automática ZF-6HP502 ECOMAT II • gestor de flota • limitador de velocidad • indicador de desgaste de freno • preparación de toma de aire en el techo • eje delantero MB VO 4/40 DCL-71 – freno a disco (con indicador de desgaste de freno) • eje trasero MB HO 4/08 DCL-11,5 – freno a disco (con indicador de desgaste de freno) • preparación para aire-acondicionado – alternador adicional • llave general eléctrica y de combustible • relación de transmisión: 3,667 (44:12) • 4,300 (43:10) • 4,750 (38:6) • 6,857 (41:7) (solamente con caja automática) • 6,143 (43:7) (solamente con caja automática) • regulador de nivel ECAS • regulador de nivel Lifting • velocímetro electrónico • tacógrafo semanal • tanque de combustible 300 l • voladizo delantero corto • 11,00 R 22 16PR y 7,50 x 20 • 12,00 R 22,5 16PR y 8,25 x 22,5 • ruedas en aluminio • sistema de frenos ABS • retardador Voith 120

## Dimensiones [mm] [chasis para autobús, sin carrocería]

entre ejes	[a]	[b]	[c]	[d]	[d]	voladizo delantero [mín. • máx.]	[e]	[f]	altura	[g]	vano libre delantero	[h]	vano libre trasero	[i]	ángulo de entrada	[j]	ángulo de salida	[k]	largo máximo total carrozado	[l]	círculo de viraje [m/0]	[m]
Ø 590 R 1830	3.006	8.926	2.469	2.036	1.824	2.200 • 2.570	3.350	1.846	209	236	14°	9°	13.200	18,0								

