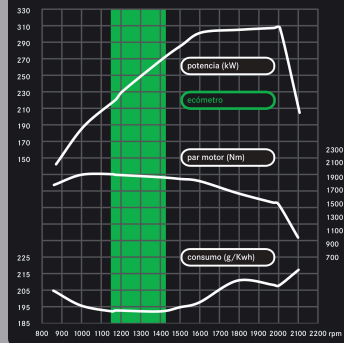


Motor OM 457 LA | Euro III | 6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	310 kW (422 cv) @ 2.000 rpm
par máximo [NBR ISO 1585]	1.900 Nm (194 mkgf) @ 1.100 rpm
cilindrada total	11.967 cm ³
consumo específico	192,5 g/kWh @ 1.400 rpm
filtro de aceite - tipo	
filtro de aire - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
sistema de enfriamiento	seco, con elemento de papel
unidad inyectora	por circulación de agua con termostato
modelo	
tipo	DTC (Diesel Technology Company)
sistema de inyección	individual con control electrónico
compresor	directa, con gerenciador electrónico
accionamiento	por engranajes

[curvas de desempeño | motor OM 457 LA]



Transmisión MB GO 210-6 + servo shift 6 marchas sincronizadas

accionamiento	por palanca
relación de transmisión	i = 6,528/3,711/2,231/1,443/1,000/0,799
	marcha atrás = 6,136
embrague	430 STE • monofrónico, seco • accionamiento servo asistido

Ejes

eje delantero	MB VO 4/ 13 DL - 7 • puño
1º eje trasero	MB HO 4/09 DL-11,5 • armadura central con tubos de acero
	insertados
reducción	i = 3,667 (44:12)
2º eje trasero	NR 4 / 59 DL - 5 • eje rígido de apoyo

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis

front suspension	neumática, con 2 fuelles de aire y 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
1º rear suspension	neumática, con 4 fuelles de aire y 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora como ítem opcional
2º rear suspension	neumática, con 2 fuelles de aire y 2 amortiguadores telescópicos de doble acción
aros de las ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
dirección hidráulica	ZF 8098 i máx. = 26,2 : 1
chasis	bastidor de módulos

Sistema eléctrico • Volúmenes de suministro (l)

tensión normal [capacidad]	24 V
alternador [capacidad]	28 V / 140 A
batería [capacidad / tensión]	2 x 12 V / 135 Ah
volúmenes de suministro	
tanque de combustible	20
aceite en el carter (máx / mín)	26 / 22
caja de cambios	11,0
carcasa del diferencial (eje trasero)	10
dirección hidráulica	3,5
sistema de enfriamiento	40

Frenos a aire comprimido, de dos circuitos tambor en la delantera y tambor en la trasera

área de frenado total	8.051 cm ² (2.367 + 3.317 + 2.367)
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape
accionamiento	accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
Top Brake	sí

Desempeño

caja de cambios	MB GO 210-6 + servo shift
eje trasero	HO 4/09 DL-11,5
reducción	i = 3,667 (44:12)
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
velocidad máxima (km/h)	137
capacidad máxima (%) de subida con PBV	38

Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	688
1º eje trasero	4.078
2º eje trasero	2.304
total	7.070

Pesos admisibles [kg]

eje delantero	7.000
1º eje trasero	11.000
2º eje trasero	6.000
peso bruto vehicular (PBV)	24.000

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Principales opcionales

batería 12 V / 170 Ah • batería 12 V / 220 Ah • limitador de velocidad • llave general eléctrica y de combustible • piloto automático • preparación de toma de aire en el techo • preparación para aire-acondicionado - alternador adicional • regulador de nivel Lifting • regulador de nivel KNR • relación de transmisión 3,917 (42:12) • retardador Voith 115 • sistema de frenos ABS • sistema ASR (obligatoriamente con ABS) • tacógrafo semanal • tanque de combustible 300 l • voladizo delantero largo • 11.00 R 22 16PR y 8.00 x 22 • 11.00 R 22.5 16PR y 8.25 x 22.5 • 12.00 R 22.5 16PR y 8.25 X 22.5 • ruedas en acero o aluminio

Dimensiones [mm] [chasis para autobús, sin carrocería]

entre ejes	[a]	3.006+1.350	9.381	2.460	2.036	1.817	2.200+2.570	2.825	1.772	209	236	15°	9°	14.000	22,2
largo total	[b]														
ancho	[c]														
trocha eje delantero	[d]														
trocha eje trasero	[d]														
voladizo delantero [mm • máx.]	[e]														
voladizo trasero	[e]														
altura	[f]														
vano libre delantero	[g]														
vano libre trasero	[g]														
ángulo de entrada	[h]														
ángulo de salida	[h]														
largo máximo total carrozado															
círculo de viraje [m]															

